

時事新報

號七十九百六千三萬一第
刊創年四國光緒國清
國自香幣國內市發一日今
號一三一銀長路正中海上陸第
八〇七五一 源理信舖
五〇七五一 宏瑞信舖
九〇七五一 錦興信舖 電話
部各接轉〇〇七五一
四四八六千三萬一第
號一五四第記登准理理管政郵國

馬歇爾昨謁蔣主席
時局仍僵局中

白魯德將展期返平協助斡旋

（本報南京十三日上午一時專電）因徐周白京京，曾建一座蘇俄之政局。現又陷於泥沼狀態。一僑時之局，似尚未得打開。中共認為何應欽五九招待記者席上之談話，實為馬歇爾元帥與蔣總統之作增加困難，並對蔣當局要，亦發生不好影響。現各方人士正密切注意三人小組會議日期中。

（本報南京十三日上午十二時十分專電）馬歇爾元帥於昨晨十四時四十五分往主席官邸訪主席，作這都後之第三次會議，談話由十一時一刻起，至十二時一刻止，內容不詳。

（本報南京十三日上午一時專電）北平軍訓總部自魯滬停戰後，前晚會議楊主席席會談，談後五時許即散出。聞白晝開新報中共代表張曙周恩來，除作友誼之邦外，對一般局勢及雙方之對峙，談話亦多分歧。據日昨午時，又有一小報披露此間。

（本報南京十三日上午一時專電）據中共方面傳出消息，重慶對蘇聯派員可能繼續在此方面。

（本報南京十三日上午十一時專電）據日昨下午三時，周恩來重慶對蘇聯派員可能繼續在此方面。

（本報南京十三日上午十一時專電）據日昨下午三時，周恩來重慶對蘇聯派員可能繼續在此方面。

（中央社本市電）前日自南京來之英商美商對記者談及馬歇爾元帥在南京之近況稱：馬歇爾夫人抵京已一週，馬氏無日不忙於主席與蔣氏之工作，晚間之工作至一時者，或為翻譯中國東北問題，或為翻譯，馬歇爾夫人來後，即身體欠佳，至今仍未復原。

周恩來定今日晤馬帥
綜合組週內難望重開

[illegible]

周恩來談話

損失，周氏答：「此爲民衆某種階級之不幸，彼等以爲最爲危險之舉，祇爲國民失敗，使中國人民反動份子正正確，以及脫離人民反動份子之正確，以及擁護人民反動份子各地內我輩均係以孫科氏爲第一。我輩奮前獲得如此之努力，及政府如信我等如能盡此努力，及政府如

定期使「C」反動份子不滿又使高級軍人反動，東北問題又使他國民眾「C」不滿。」

「三」全會及政協會議，有此舉動，此點可稱爲趨向一有之標誌，國民黨好趨向一欲擁護孫科氏。

共黨之解釋「革新派份子」稱：「於三月前即已組織維新

加價爲復員之本！

今年五月，紀念特約，今年五月，忙得這都。因此，老百姓對於這個五月，很少心情去紀念節日了。幾個國府內政已不爲勝利而取銷，「五一」「五四」之類也隨內政不安而弄得不大起勁。但有一件事，老百姓有切膚之痛，將常常紀念復員的典典，即五月一日的全國教師的又一次加價，及已經行政院批准而先發行的全國路、電、航、郵的這加價。

中國是個戰勝國，這似乎不可否認。日本是個戰敗國，這大概也不必置議。日本自從投降以後，公用事業有甚不整頓？加多了多少？但日本是敗軍之國，其有整不整還是沒有四強之一的中國能。

中國勝利以後，交通不通，接收敷衍，但是政府人員的「等閒」之中，已經增加了一條，曰：「加價爲復員之第一要務」，加百分之九，一千二百，現在還要加，鐵路附加百分之三，再四倍，這次又加三倍至五倍，總計起來，七個多月中，已加丁三千八百至一千一萬以上。尤其荒謬的，不到二尺寬的三等臥鋪，一宵竟要銀一萬，由此看來，上海的一房東出頂二三間房子要五條金子，豈是大海的一粟嗎？物德無量！我們不禁要宣告，這不是加價，這是向旅客敲詐，是剝奪人民睡眠的權利。民生主義於

在戰時，因爲軍需浩繁，物價上漲，而政府窮在努力平抑物價，雖其結果尚不能使人滿意，但政府平抑之本意則顯見其誠實。在抗戰八年之中，不論國稅從嚴徵收封鎖，公用事業荒廢，或軍事緊急處所何居度，外來事業從未在七八個月中增加至一百倍上下者。戰時物價飛漲，大部由於奸商操縱。復員風潮，則完全由政府提倡，一馬當先，百貨風行，其荒謬昭昭，真是古今無匹，中外史無。加價的理由，大抵是：「是賠累，然而今日京滬一帶，在收復以前用價值法幣一百分之一的偽幣爲單位，何以仍能營業？當然，那是因爲當時生活費用沒有今日高，但是今日物價的漲，誰爲之？孰令致之？並且一地加價，全國效尤。火車的燃料是煤，而各地煤價相繼加緊懸殊，其他生活的燃料也不同，各地油料及薪給也不同，交通當局據何標準，硬要統一？統一就硬要統一得福利，現在物價低的區域，政府本要來統一得高利來，一若惟恐人民不夠苦，物價漲得不夠高，國家經濟惡化得不夠快！有辦法的接收人員和

省長以外，特別提倡一行的」，而現在，復員中國人民人入之行的權利和方便，而在得到這樣一個結果，不知何以對國父，下對人民。

在戰時，因爲軍需浩繁，物價上漲，而政府窮在努力平抑物價，雖其結果尚不能使人滿意，但政府平抑之本意則顯見其誠實。在抗戰八年之中，不論國稅從嚴徵收封鎖，公用事業荒廢，或軍事緊急處所何居度，外來事業從未在七八個月中增加至一百倍上下者。戰時物價飛漲，大部由於奸商操縱。復員風潮，則完全由政府提倡，一馬當先，百貨風行，其荒謬昭昭，真是古今無匹，中外史無。加價的理由，大抵是：「是賠累，然而今日京滬一帶，在收復以前用價值法幣一百分之一的偽幣爲單位，何以仍能營業？當然，那是因爲當時生活費用沒有今日高，但是今日物價的漲，誰爲之？孰令致之？並且一地加價，全國效尤。火車的燃料是煤，而各地煤價相繼加緊懸殊，其他生活的燃料也不同，各地油料及薪給也不同，交通當局據何標準，硬要統一？統一就硬要統一得福利，現在物價低的區域，政府本要來統一得高利來，一若惟恐人民不夠苦，物價漲得不夠高，國家經濟惡化得不夠快！有辦法的接收人員和

省長以外，特別提倡一行的」，而現在，復員中國人民人入之行的權利和方便，而在得到這樣一個結果，不知何以對國父，下對人民。

在戰時，因爲軍需浩繁，物價上漲，而政府窮在努力平抑物價，雖其結果尚不能使人滿意，但政府平抑之本意則顯見其誠實。在抗戰八年之中，不論國稅從嚴徵收封鎖，公用事業荒廢，或軍事緊急處所何居度，外來事業從未在七八個月中增加至一百倍上下者。戰時物價飛漲，大部由於奸商操縱。復員風潮，則完全由政府提倡，一馬當先，百貨風行，其荒謬昭昭，真是古今無匹，中外史無。加價的理由，大抵是：「是賠累，然而今日京滬一帶，在收復以前用價值法幣一百分之一的偽幣爲單位，何以仍能營業？當然，那是因爲當時生活費用沒有今日高，但是今日物價的漲，誰爲之？孰令致之？並且一地加價，全國效尤。火車的燃料是煤，而各地煤價相繼加緊懸殊，其他生活的燃料也不同，各地油料及薪給也不同，交通當局據何標準，硬要統一？統一就硬要統一得福利，現在物價低的區域，政府本要來統一得高利來，一若惟恐人民不夠苦，物價漲得不夠高，國家經濟惡化得不夠快！有辦法的接收人員和

省長以外，特別提倡一行的」，而現在，復員中國人民人入之行的權利和方便，而在得到這樣一個結果，不知何以對國父，下對人民。

在戰時，因爲軍需浩繁，物價上漲，而政府窮在努力平抑物價，雖其結果尚不能使人滿意，但政府平抑之本意則顯見其誠實。在抗戰八年之中，不論國稅從嚴徵收封鎖，公用事業荒廢，或軍事緊急處所何居度，外來事業從未在七八個月中增加至一百倍上下者。戰時物價飛漲，大部由於奸商操縱。復員風潮，則完全由政府提倡，一馬當先，百貨風行，其荒謬昭昭，真是古今無匹，中外史無。加價的理由，大抵是：「是賠累，然而今日京滬一帶，在收復以前用價值法幣一百分之一的偽幣爲單位，何以仍能營業？當然，那是因爲當時生活費用沒有今日高，但是今日物價的漲，誰爲之？孰令致之？並且一地加價，全國效尤。火車的燃料是煤，而各地煤價相繼加緊懸殊，其他生活的燃料也不同，各地油料及薪給也不同，交通當局據何標準，硬要統一？統一就硬要統一得福利，現在物價低的區域，政府本要來統一得高利來，一若惟恐人民不夠苦，物價漲得不夠高，國家經濟惡化得不夠快！有辦法的接收人員和

省長以外，特別提倡一行的」，而現在，復員中國人民人入之行的權利和方便，而在得到這樣一個結果，不知何以對國父，下對人民。

在戰時，因爲軍需浩繁，物價上漲，而政府窮在努力平抑物價，雖其結果尚不能使人滿意，但政府平抑之本意則顯見其誠實。在抗戰八年之中，不論國稅從嚴徵收封鎖，公用事業荒廢，或軍事緊急處所何居度，外來事業從未在七八個月中增加至一百倍上下者。戰時物價飛漲，大部由於奸商操縱。復員風潮，則完全由政府提倡，一馬當先，百貨風行，其荒謬昭昭，真是古今無匹，中外史無。加價的理由，大抵是：「是賠累，然而今日京滬一帶，在收復以前用價值法幣一百分之一的偽幣爲單位，何以仍能營業？當然，那是因爲當時生活費用沒有今日高，但是今日物價的漲，誰爲之？孰令致之？並且一地加價，全國效尤。火車的燃料是煤，而各地煤價相繼加緊懸殊，其他生活的燃料也不同，各地油料及薪給也不同，交通當局據何標準，硬要統一？統一就硬要統一得福利，現在物價低的區域，政府本要來統一得高利來，一若惟恐人民不夠苦，物價漲得不夠高，國家經濟惡化得不夠快！有辦法的接收人員和

省長以外，特別提倡一行的」，而現在，復員中國人民人入之行的權利和方便，而在得到這樣一個結果，不知何以對國父，下對人民。

在戰時，因爲軍需浩繁，物價上漲，而政府窮在努力平抑物價，雖其結果尚不能使人滿意，但政府平抑之本意則顯見其誠實。在抗戰八年之中，不論國稅從嚴徵收封鎖，公用事業荒廢，或軍事緊急處所何居度，外來事業從未在七八個月中增加至一百倍上下者。戰時物價飛漲，大部由於奸商操縱。復員風潮，則完全由政府提倡，一馬當先，百貨風行，其荒謬昭昭，真是古今無匹，中外史無。加價的理由，大抵是：「是賠累，然而今日京滬一帶，在收復以前用價值法幣一百分之一的偽幣爲單位，何以仍能營業？當然，那是因爲當時生活費用沒有今日高，但是今日物價的漲，誰爲之？孰令致之？並且一地加價，全國效尤。火車的燃料是煤，而各地煤價相繼加緊懸殊，其他生活的燃料也不同，各地油料及薪給也不同，交通當局據何標準，硬要統一？統一就硬要統一得福利，現在物價低的區域，政府本要來統一得高利來，一若惟恐人民不夠苦，物價漲得不夠高，國家經濟惡化得不夠快！有辦法的接收人員和

省長以外，特別提倡一行的」，而現在，復員中國人民人入之行的權利和方便，而在得到這樣一個結果，不知何以對國父，下對人民。

在戰時，因爲軍需浩繁，物價上漲，而政府窮在努力平抑物價，雖其結果尚不能使人滿意，但政府平抑之本意則顯見其誠實。在抗戰八年之中，不論國稅從嚴徵收封鎖，公用事業荒廢，或軍事緊急處所何居度，外來事業從未在七八個月中增加至一百倍上下者。戰時物價飛漲，大部由於奸商操縱。復員風潮，則完全由政府提倡，一馬當先，百貨風行，其荒謬昭昭，真是古今無匹，中外史無。加價的理由，大抵是：「是賠累，然而今日京滬一帶，在收復以前用價值法幣一百分之一的偽幣爲單位，何以仍能營業？當然，那是因爲當時生活費用沒有今日高，但是今日物價的漲，誰爲之？孰令致之？並且一地加價，全國效尤。火車的燃料是煤，而各地煤價相繼加緊懸殊，其他生活的燃料也不同，各地油料及薪給也不同，交通當局據何標準，硬要統一？統一就硬要統一得福利，現在物價低的區域，政府本要來統一得高利來，一若惟恐人民不夠苦，物價漲得不夠高，國家經濟惡化得不夠快！有辦法的接收人員和

省長以外，特別提倡一行的」，而現在，復員中國人民人入之行的權利和方便，而在得到這樣一個結果，不知何以對國父，下對人民。

在戰時，因爲軍需浩繁，物價上漲，而政府窮在努力平抑物價，雖其結果尚不能使人滿意，但政府平抑之本意則顯見其誠實。在抗戰八年之中，不論國稅從嚴徵收封鎖，公用事業荒廢，或軍事緊急處所何居度，外來事業從未在七八個月中增加至一百倍上下者。戰時物價飛漲，大部由於奸商操縱。復員風潮，則完全由政府提倡，一馬當先，百貨風行，其荒謬昭昭，真是古今無匹，中外史無。加價的理由，大抵是：「是賠累，然而今日京滬一帶，在收復以前用價值法幣一百分之一的偽幣爲單位，何以仍能營業？當然，那是因爲當時生活費用沒有今日高，但是今日物價的漲，誰爲之？孰令致之？並且一地加價，全國效尤。火車的燃料是煤，而各地煤價相繼加緊懸殊，其他生活的燃料也不同，各地油料及薪給也不同，交通當局據何標準，硬要統一？統一就硬要統一得福利，現在物價低的區域，政府本要來統一得高利來，一若惟恐人民不夠苦，物價漲得不夠高，國家經濟惡化得不夠快！有辦法的接收人員和

省長以外，特別提倡一行的」，而現在，復員中國人民人入之行的權利和方便，而在得到這樣一個結果，不知何以對國父，下對人民。

在戰時，因爲軍需浩繁，物價上漲，而政府窮在努力平抑物價，雖其結果尚不能使人滿意，但政府平抑之本意則顯見其誠實。在抗戰八年之中，不論國稅從嚴徵收封鎖，公用事業荒廢，或軍事緊急處所何居度，外來事業從未在七八個月中增加至一百倍上下者。戰時物價飛漲，大部由於奸商操縱。復員風潮，則完全由政府提倡，一馬當先，百貨風行，其荒謬昭昭，真是古今無匹，中外史無。加價的理由，大抵是：「是賠累，然而今日京滬一帶，在收復以前用價值法幣一百分之一的偽幣爲單位，何以仍能營業？當然，那是因爲當時生活費用沒有今日高，但是今日物價的漲，誰爲之？孰令致之？並且一地加價，全國效尤。火車的燃料是煤，而各地煤價相繼加緊懸殊，其他生活的燃料也不同，各地油料及薪給也不同，交通當局據何標準，硬要統一？統一就硬要統一得福利，現在物價低的區域，政府本要來統一得高利來，一若惟恐人民不夠苦，物價漲得不夠高，國家經濟惡化得不夠快！有辦法的接收人員和

省長以外，特別提倡一行的」，而現在，復員中國人民人入之行的權利和方便，而在得到這樣一個結果，不知何以對國父，下對人民。

在戰時，因爲軍需浩繁，物價上漲，而政府窮在努力平抑物價，雖其結果尚不能使人滿意，但政府平抑之本意則顯見其誠實。在抗戰八年之中，不論國稅從嚴徵收封鎖，公用事業荒廢，或軍事緊急處所何居度，外來事業從未在七八個月中增加至一百倍上下者。戰時物價飛漲，大部由於奸商操縱。復員風潮，則完全由政府提倡，一馬當先，百貨風行，其荒謬昭昭，真是古今無匹，中外史無。加價的理由，大抵是：「是賠累，然而今日京滬一帶，在收復以前用價值法幣一百分之一的偽幣爲單位，何以仍能營業？當然，那是因爲當時生活費用沒有今日高，但是今日物價的漲，誰爲之？孰令致之？並且一地加價，全國效尤。火車的燃料是煤，而各地煤價相繼加緊懸殊，其他生活的燃料也不同，各地油料及薪給也不同，交通當局據何標準，硬要統一？統一就硬要統一得福利，現在物價低的區域，政府本要來統一得高利來，一若惟恐人民不夠苦，物價漲得不夠高，國家經濟惡化得不夠快！有辦法的接收人員和

省長以外，特別提倡一行的」，而現在，復員中國人民人入之行的權利和方便，而在得到這樣一個結果，不知何以對國父，下對人民。

在戰時，因爲軍需浩繁，物價上漲，而政府窮在努力平抑物價，雖其結果尚不能使人滿意，但政府平抑之本意則顯見其誠實。在抗戰八年之中，不論國稅從嚴徵收封鎖，公用事業荒廢，或軍事緊急處所何居度，外來事業從未在七八個月中增加至一百倍上下者。戰時物價飛漲，大部由於奸商操縱。復員風潮，則完全由政府提倡，一馬當先，百貨風行，其荒謬昭昭，真是古今無匹，中外史無。加價的理由，大抵是：「是賠累，然而今日京滬一帶

東九省主席及兩市長
集議東北局勢

四平街及本溪湖一帶戰事愈烈

【中央社南京十二日電】合社南京十二日電：中
國共產黨問題。因共軍現正
在四平街附近交鋒，甚安寧
無事。昨接駐外電報云：
（聯合社北平十二日電）今
日新華社轉來消息云：中央
軍在北平一帶逐漸得勝，預料
將加速前進，一旦公主
嶺已無敵守。同時
來電稱：公主嶺守軍亦
（路透社北平京十二
日電）中東鐵路中
國報章載稱：中東鐵路
主權，準備速向國府長赤
富商大賈，
國貨賣，

遭最高院駁斥

裁定維持江蘇高院原

(本報杭州十二日電) 昨(十一日)下午三時，江蘇高等法院審判廳內，由京公署派下之陳廉氏向該院院長蔣尊簋呈遞南京政府所發之裁定書，維持原判。要求對趙源原官懲處。之期尚須有待云。

毛澤東赴蘇

據中央社北平電：毛澤東赴蘇，係奉中央日報載稱：有六萬餘人開往河北，有之將北滿建設之規模。(合衆社南京十二日電) 據

共黨正正式

蔣今日指斥叛國日報

請收回成
(本報南京十二
午十一時電)京市

慶今日起已遵令停止，樂工雖尚繼續演奏，舞池中間已安設柵欄，亞細亞自今日起已可自由開全市各舞廳，並聯合向市府請願，要回成命，柵開一面，舞客攜帶舞伴入內，慶則決不雇用舞女云。

代表王曉籟等五人面謁俞財
王曉籟報告請願大意後，湖
表陳雲田請示三點：（一）

至戰時過分利得稅，豁免收三十四年度所利稅，減低營業率，並簡化雜征手續，及免稅照法施行。(二)對現行稅，從寬管制收復區域非登記，除由通地商會及政府證明免繳其他證件。(三)特許成立工商貿易銀行。繼山河成立上商貿易銀行。繼山河書悅堂，楊榮天，由山東代書代等，除補充陳雲山所請各項稅外，並請對河南於繳徵稅對捲烟則按級稅外。

師二萬餘人，最近所領延慶李昌部四三，五五：五六，十二

青島發現
人骨廿七箱

（中央社青島十二日電）駐青美軍運輸卡車多輛，臨時設於市警及衛生局清除市區垃圾、十一日在青島路垃圾堆中，發現人骨廿七箱，上書有死者姓名，籍貫，查係敵偽時期自東北運來之勞工骨骸，經報法院檢察檢埋。

（中央社天津十二日電）

（合衆社南京十二日電）天
因共軍之加緊包圍，情勢確已
緊張。北平城外南苑已下戒嚴令

飛機場之軍用房舍已修築並加
蓋鐵棚。新民報又載北平出現暗
殺青年團報日在西安路暗殺
安廣福攝政府之帝機偵察會
及基區(譯音)並稱國軍進攻
及山東。

商聯會代表
向財部請願
(中央社南京十二日電)全
法軍包圍我駐越
我提嚴三
法方此舉

杭市參議員選舉已於十二
舉行。
駐青海軍訓練團赴台作巡
預定十四日前抵台，然後

約廿二日返粵。
西藏大代表昨晉謁蔣主席
呈獻禮品。
我政府得美國工程師杜德
工，已落手恢復滇黔公路工
程，連連食糧前往救濟
哈里遜滇湘視察災情後已
聯總，連連食糧前往救濟
我將在米爾恢復設立領事
中統公司新開闢昆西昌線

中央社河內九日電（一）（越南軍司令部聯絡處。向法方，旋以該區原屬法政府所有日軍佔據期間，爲日方佔用武裝士兵，分乘三卡車

突海外部駐越辦事處，迫於去年接收佔用，今法方欲即允還讓，惟法軍以武裝包圍我合法機關一節，已向嚴重抗議，要求解決。

金線牌

品質提高
配製改進



經濟部接管

中華煙草公司出品

雷允上藥舖

行風國、神如效功 丸神六 絕製

售發始開★藥要令夏

藥送方接

・話電撥請・

(號支北) (號北)

五六七六三，四三三五伍

▲北橋宮后大路南河北：號支▲
▲西大街觀音寺安祥：號支北▲

一第效功 蛙防菌殺

膏牙龍治消

首創化學牙膏
消治口腔疾病
消治龍牙膏之特點

(一) 本牙膏主要原料爲「消治龍」
 (二) 透膜殺菌絕對不傷牙磁
 (三) 治療齒槽膿漏有特效
 (四) 殺菌力偉大可避免蛀牙
 (五) 保護口腔粘膜防止發炎
 (六) 防止扁桃腺炎各種喉病
 (七) 細膩雪白原料異常名貴
 (八) 牙膏內絕對不含皂粉
 (九) 每次祇須用半英寸

信誼藥廠 SINE 著名出品

各藥房及百貨商店均有出售

防止銀行囤積居奇

財部將依法檢查

情節重大者得勒令停業

【本報訊】財政部為防止金融機構囤積居奇，影響金融流通，特頒布「金融機構囤積居奇處理辦法」，自即日起施行。該辦法規定，金融機構如有囤積現金、有價證券、房地產等，情節重大者，得勒令停業。財政部將依法檢查，以資防範。

西服業工潮惡化

續有示威行動

被拘十三名工人迄未獲釋

【本報訊】西服業工潮惡化，續有示威行動。據悉，被拘十三名工人迄未獲釋。工會方面表示，將繼續採取行動，以爭取權益。

藏籍所在

互相堅持

雙方均要求撤換駐藏官員

【本報訊】藏籍所在，互相堅持。雙方均要求撤換駐藏官員。目前雙方正就此問題進行談判，但進展緩慢。

西服業工潮惡化

續有示威行動

被拘十三名工人迄未獲釋

【本報訊】西服業工潮惡化，續有示威行動。據悉，被拘十三名工人迄未獲釋。工會方面表示，將繼續採取行動，以爭取權益。

蔣夫人

昨由京抵滬

【本報訊】蔣夫人昨由京抵滬。隨行人員包括王世杰、張群等。蔣夫人此行旨在視察上海各項建設，並慰問各界人士。

當局計劃設一機構

統一公共交通

英法商電車期滿收歸市營

【本報訊】當局計劃設一機構，統一公共交通。英法商電車期滿收歸市營。此舉旨在提高公共交通效率，便利市民出行。

昨日親母節

母親們憂心如搗

【本報訊】昨日親母節，母親們憂心如搗。由於戰事影響，許多母親無法與子女團聚，心中充滿憂慮。

汽車撞翻三輪車

警員不救受傷者

【本報訊】汽車撞翻三輪車，警員不救受傷者。此舉引起社會強烈不滿，呼籲警方加強執法，保障市民安全。

海軍看白戲起衝突

南京大戲院遭包圍

【本報訊】海軍看白戲起衝突，南京大戲院遭包圍。此舉嚴重影響社會秩序，呼籲有關部門迅速處理。

市府籌開

生產會議

【本報訊】市府籌開生產會議。旨在加強生產管理，提高生產效率，以支持抗戰需要。

【本報訊】市府籌開生產會議。旨在加強生產管理，提高生產效率，以支持抗戰需要。

軍政司法機關

會商處理戰犯

日戰犯調查小組招待記者

【本報訊】軍政司法機關會商處理戰犯。日戰犯調查小組招待記者。此舉旨在加強對戰犯的处理，維護正義。

司機身旁

限坐一人

【本報訊】司機身旁限坐一人。此舉旨在提高交通安全，減少交通事故發生。

英商電車工潮

社局今續召集

【本報訊】英商電車工潮，社局今續召集。旨在調解勞資糾紛，恢復正常生產秩序。

國營招商局船期公告

往來各埠

【本報訊】國營招商局船期公告。往來各埠。此公告旨在方便旅客查詢船期，安排行程。

市府籌開

生產會議

【本報訊】市府籌開生產會議。旨在加強生產管理，提高生產效率，以支持抗戰需要。

【本報訊】市府籌開生產會議。旨在加強生產管理，提高生產效率，以支持抗戰需要。

敬師與導師合作

教師與導師合作

【本報訊】敬師與導師合作。教師與導師合作。此舉旨在加強師生關係，提高教學質量。

【本報訊】敬師與導師合作。教師與導師合作。此舉旨在加強師生關係，提高教學質量。

學生生活

再記大同大學

【本報訊】學生生活，再記大同大學。此篇報導旨在反映學生的生活狀況，並呼籲社會關注學生權益。

敬師與導師合作

教師與導師合作

【本報訊】敬師與導師合作。教師與導師合作。此舉旨在加強師生關係，提高教學質量。

敬師與導師合作

教師與導師合作

【本報訊】敬師與導師合作。教師與導師合作。此舉旨在加強師生關係，提高教學質量。

敬師與導師合作

教師與導師合作

【本報訊】敬師與導師合作。教師與導師合作。此舉旨在加強師生關係，提高教學質量。

【本報訊】敬師與導師合作。教師與導師合作。此舉旨在加強師生關係，提高教學質量。

復員省上中

復員省上中

【本報訊】復員省上中。此舉旨在加強復員工作，提高復員效率。

【本報訊】復員省上中。此舉旨在加強復員工作，提高復員效率。

敬師與導師合作

教師與導師合作

【本報訊】敬師與導師合作。教師與導師合作。此舉旨在加強師生關係，提高教學質量。

敬師與導師合作

教師與導師合作

【本報訊】敬師與導師合作。教師與導師合作。此舉旨在加強師生關係，提高教學質量。

敬師與導師合作

教師與導師合作

【本報訊】敬師與導師合作。教師與導師合作。此舉旨在加強師生關係，提高教學質量。

敬師與導師合作

教師與導師合作

【本報訊】敬師與導師合作。教師與導師合作。此舉旨在加強師生關係，提高教學質量。

【本報訊】敬師與導師合作。教師與導師合作。此舉旨在加強師生關係，提高教學質量。

敬師與導師合作

教師與導師合作

【本報訊】敬師與導師合作。教師與導師合作。此舉旨在加強師生關係，提高教學質量。

【本報訊】敬師與導師合作。教師與導師合作。此舉旨在加強師生關係，提高教學質量。

敬師與導師合作

教師與導師合作

【本報訊】敬師與導師合作。教師與導師合作。此舉旨在加強師生關係，提高教學質量。

敬師與導師合作

教師與導師合作

【本報訊】敬師與導師合作。教師與導師合作。此舉旨在加強師生關係，提高教學質量。

敬師與導師合作

教師與導師合作

【本報訊】敬師與導師合作。教師與導師合作。此舉旨在加強師生關係，提高教學質量。

敬師與導師合作

教師與導師合作

【本報訊】敬師與導師合作。教師與導師合作。此舉旨在加強師生關係，提高教學質量。

【本報訊】敬師與導師合作。教師與導師合作。此舉旨在加強師生關係，提高教學質量。

經濟

國際貿易與外匯問題

平立

戰後世界經濟危機四伏，各國都面臨着嚴重的經濟困難，國際貿易與外匯問題，更形重要，外匯問題與國際貿易，是相輔相成，不可分割的。國際貿易的繁榮，是外匯穩定的基礎，而外匯的穩定，又是國際貿易發展的保證。目前，世界各國的外匯，都處於極度的不穩定狀態，這不僅影響到各國的經濟發展，也影響到國際貿易的繁榮。因此，研究國際貿易與外匯問題，具有重要的現實意義。

目前的經濟危機，這特別表現現在國際貿易與外匯問題上，因為它不但影響到各國的經濟發展，也影響到國際貿易的繁榮。國際貿易與外匯問題，是相輔相成，不可分割的。國際貿易的繁榮，是外匯穩定的基礎，而外匯的穩定，又是國際貿易發展的保證。目前，世界各國的外匯，都處於極度的不穩定狀態，這不僅影響到各國的經濟發展，也影響到國際貿易的繁榮。因此，研究國際貿易與外匯問題，具有重要的現實意義。

關於經濟自由競爭

在國際貿易問題上，首應以自由競爭為原則。自由競爭，是經濟發展的動力，也是國際貿易繁榮的基礎。目前，世界各國都面臨着經濟困難，如果採取保護主義，限制國際貿易，那麼各國的經濟都將陷入更深的泥潭。只有實行自由競爭，才能促進各國經濟的發展，也才能促進國際貿易的繁榮。因此，我們主張在國際貿易問題上，應以自由競爭為原則，反對任何形式的保護主義。

美貨東進

美國貨物向東進，是美國經濟發展的一個重要標誌。目前，美國經濟已開始復甦，美國貨物的生產量也在不斷增加。為了擴大美國貨物的銷路，美國政府採取了一系列措施，鼓勵美國貨物向東進。這些措施包括：降低關稅、簡化手續等。這些措施不僅有利於美國經濟的發展，也有利於我國經濟的發展。因為美國貨物的東進，可以滿足我國市場的需求，也可以促進我國生產業的發展。

我出口貿易困難重重

我國出口貿易面臨着嚴重的困難。目前，世界各國都面臨着經濟困難，這使得我國出口貿易的市場縮小。此外，一些國家還採取了保護主義措施，限制我國貨物的出口。這使得我國出口貿易的難度大大增加。為了克服這些困難，我們必須採取積極的措施。首先，我們要提高我國貨物的質量，增強我國貨物的競爭力。其次，我們要多渠道開拓市場，減少對單一市場的依賴。最後，我們還要加強與各國的經貿往來，爭取更多的貿易機會。

外匯能否用於建設

外匯能否用於建設，是一個值得探討的問題。目前，我國的外匯收入主要用於償還外債和進口設備。這對於我國經濟的發展是必要的。但是，如果我們能將一部分外匯用於建設，那麼我國的經濟發展將會更快。建設資金是經濟發展的動力，沒有建設資金，經濟就無法發展。因此，我們應該考慮將一部分外匯用於建設，以促進我國經濟的發展。

不要淪為資本主義尾巴

我們不能淪為資本主義的尾巴。資本主義的經濟制度是建立在剝削和壓迫的基礎上的，它必然會導致社會的不公平和經濟的危機。我們應該堅持社會主義道路，反對資本主義。只有堅持社會主義，才能實現國家的繁榮和民族的解放。我們不能因為眼前的利益而放棄長遠的目標，我們不能因為資本主義的強大而動搖我們的信心。我們要堅定不移地走社會主義道路，為實現社會主義偉大事業而努力奮鬥。

一週商情

上週金銀市場行情：金價上漲，銀價下跌。上週金價上漲了百分之二，而銀價則下跌了百分之五。這主要是由於市場上對金銀的需求發生了變化。金價上漲，說明市場上對金的需求增加，而銀價下跌，說明市場上對銀的需求減少。此外，上週還有一些其他商品的价格變動，如糧食、油料等。這些價格的變動，反映了市場上的供求關係發生了變化。

金融市況

上週金融市場行情：股市平穩，匯市波動。上週股市平穩，主要指數變動不大。匯市則出現波動，美元匯率有所上升。這主要是由於市場上的資金流動發生了變化。股市平穩，說明投資者對經濟前景持樂觀態度，而匯市波動，則反映了市場上對美元的需求增加。

物價市況

上週物價市場行情：糧食價格平穩，其他商品價格波動。上週糧食價格平穩，而油料、棉紗等商品價格則有所波動。這主要是由於市場上的供求關係發生了變化。糧食價格平穩，說明市場上糧食的供應充足，而油料、棉紗等商品價格波動，則反映了市場上對這些商品的需求發生了變化。

